

Table des matières

Introduction générale.....	7
----------------------------	---

Gabriel Wackermann

PREMIÈRE PARTIE **CHEMINEMENT, DÉFINITION ET CARACTÉRISTIQUES** **DE BASE DE LA LOGISTIQUE**

Gabriel Wackermann

Introduction.....	13
-------------------	----

Dossier n° 1. Origines du concept et devenir historique.....	15
--	----

- I. *Prééminence organisatrice dans une ambiance productiviste.....* 15
- II. *L'influence de la notion de développement durable* 35

Dossier n° 2. Définition et caractéristiques fondamentales	43
--	----

- I. *Approches d'une définition* 43
- II. *Logistique, stratégie et organisation* 45
- III. *L'activité logistique* 49
- IV. *Les systèmes logistiques.....* 52
- V. *Les spécificités logistiques.....* 56
- VI. *Un précieux outil de la logistique : la traçabilité.....* 60
- VII. *Logistique et risque* 62
- VIII. *Concrétisations entrepreneuriales.....* 64

DEUXIÈME PARTIE **LA LOGISTIQUE CONTEMPORAINE, SES POSITIONS ÉCONOMIQUES** **ET SOCIALES DANS L'AMBIANCE DE LA MONDIALISATION**

Gabriel Wackermann

Introduction.....	73
-------------------	----

Dossier n° 1. Irruption et affirmation internationales pionnières.	
Les impératifs économiques	74

Gabriel Wackermann

- I. *Outils statistiques des stratégies logistiques.....* 74
- II. *Postmodernité et mondialisation.....* 79
- III. *L'importance des potentialités et perspectives* 80
- IV. *Pas d'impératifs économiques sans prise en compte de l'approche socio-environnementale* 91

Dossier n° 2. Objectifs géopolitiques et mutation des entreprises	94
---	----

Gabriel Wackermann

- I. *L'entreprise dans le contexte géopolitique* 94
- II. *Adaptations sectorielles et spatiales.....* 100
- III. *Obstacles et amorces de renouveau* 105

Dossier n° 3. Nouvelles accessibilités, plurimodalité et rapports inédits entre l'espace et le temps 110

Gabriel Wackermann

<i>Introduction : réflexions liminaires</i>	110
<i>I. Nouvelles accessibilités et mise en réseaux</i>	110
<i>II. Conteneurs et plurimodalité</i>	114
<i>III. Les plates-formes de transbordement plurimodales</i>	119
<i>IV. Nouveaux rapports « espace-temps »</i>	130
<i>V. Nouvelles données</i>	135

Dossier n° 4. Globalisation, stratégie logistique et organisation en réseaux : enjeux et perspectives..... 142

Éric Lambourdière, Elsa Corbin

<i>I. Administration de la grande entreprise multi-divisionnelle et stratégie nationale : l'ère des marchandises qui se vendent toutes seules</i>	142
<i>II. Globalisation, stratégie logistique et ubiquité des organisations en réseaux</i>	152
<i>III. La panacée : les réseaux !</i>	158
<i>IV. Effets pervers et insuffisances des réseaux</i>	165
<i>V. La globalisation et le rôle central du « soi », favorisés par un environnement cybernétique et l'échafaudage d'organisations logistiques complexifiées</i>	174
<i>Conclusion : Le retour de l'éthique dans la gouvernance mondiale des organisations, ici et maintenant !</i>	184

Dossier n° 5. Les rapports entre la logistique des transports et l'environnement. Études de cas sur les nuisances environnementales occasionnées par les transports en Île-de-France.... 191

Alexandre Wolff

<i>Introduction</i>	191
<i>I. L'Île-de-France en chiffres</i>	191
<i>II. Le transport en Île-de-France</i>	193
<i>III. Les nuisances environnementales des transports</i>	195
<i>Conclusion</i>	216

**TROISIÈME PARTIE
NOUVELLES ORIENTATIONS DE FIRMES**

Dossier n° 1. Les impératifs logistiques de la mobilité durable dans le transport de biens..... 221

Jérôme Verny

<i>Introduction</i>	221
<i>I. La mobilité durable dans le transport de marchandises</i>	222
<i>II. Vers la mise en place d'un système de transport de fret durable</i>	227
<i>III. Les déterminants de l'évolution de la demande de transport de marchandises</i>	232
<i>IV. La dimension spatiale des impératifs logistiques de la mobilité durable dans le transport de marchandises</i>	235
<i>Conclusion</i>	238

Dossier n° 2. Le *Supply Chain Management* et ses répercussions internationales..... 241

Marianne Labesse-Sasserant

- I. *Définition de la supply chain et du Supply Chain Management..... 241*
- II. *Évolution récente de la supply chain 243*
- III. *Une révolution pour l'entreprise ? 244*
- IV. *D'une révolution à une « e »-volution..... 254*

Dossier n° 3. Les NTIC, une composante majeure de la *supply chain* ... 255

Marianne Labesse-Sasserant

- I. *Les nouveaux supports et leurs applications 255*
- II. *Les répercussions sur l'organisation des fonctions Achats, Approvisionnements, Production, Stockage et Distribution 259*
- III. *Le SCM et ses répercussions internationales 266*
- Conclusion 269*

QUATRIÈME PARTIE RESTRUCTURATIONS SECTORIELLES ET SPATIALES

Dossier n° 1. Le conteneur dans la géopolitique de la production : de la chaîne de transport aux réseaux logistiques..... 287

Éric Lambourdière

- I. *Globalisation et transport maritime industrie : vers des architectures logistiques complexifiées 287*
- II. *Les plates-formes logistiques de fret, un lieu stratégique pour les opérations logistiques et les activités de massification de conteneurs..... 289*
- III. *La maîtrise des réseaux logistiques mondiaux conteneurisés et le développement régional : l'exemple de l'espace maritime caribéen..... 297*
- IV. *Le terrorisme islamique peut-il altérer l'intégration du conteneur dans le processus de rationalisation des chaînes logistiques globales ?..... 305*
- En guise de conclusion : géopolitique de la production et problématique d'insécurité, vers le développement des conteneurs intelligents..... 312*

Dossier n° 2. L'adaptation du transitaire aux exigences d'une logistique globalisée..... 317

Wilhelm Zeilbeck

- I. *Développement historique de la profession de transitaire..... 317*
- II. *La logistique 321*
- III. *La réduction du coût du transport – raison d'être du transitaire..... 322*
- IV. *Le transitaire – moteur de la logistique du transport..... 323*
- V. *Moyens de transport nouveaux – possibilités nouvelles 326*
- VI. *Une formation professionnelle adéquate et adaptée aux exigences 329*
- VII. *La mondialisation du commerce et des transports..... 331*
- VIII. *Les obstacles au transport de marchandises 335*
- IX. *Le problème de la sécurité 339*
- X. *Vivre avec les changements 341*

Dossier n° 3. Ports maritimes et logistique	344
Jacques Marcadon	
I. <i>Le cadre général des filières logistiques portuaires</i>	345
II. <i>Le transport maritime et les filières vraquières</i>	357
III. <i>Les chaînes logistiques terrestres conteneurisées branchées sur les ports maritimes</i>	364
IV. <i>Le cabotage et le fluvio-maritime dans l'organisation des chaînes logistiques.....</i>	372
Conclusion	380
Dossier n° 4. Le transport ferroviaire, logistique et mondialisation	383
Joël Forthoffer	
I. <i>Une répartition mondiale inégale en évolution</i>	383
II. <i>La course au gigantisme avec les trains lourds.....</i>	385
III. <i>Des perspectives de développement avec le transport intermodal</i>	388
IV. <i>Quatre grands réseaux : une approche différente des transports du fret</i>	395
V. <i>L'optimisation des réseaux et les mutations technologiques</i>	398
Conclusion	402
Dossier n° 5. Monde de virtualité, gouvernance logistique et questions environnementales	408
Éric Lambourdière	
I. <i>Virtualité et civilisation des services</i>	408
II. <i>Monde de virtualité, gouvernance logistique et questions environnementales.....</i>	418
III. <i>La réaffirmation de l'explication vraie sur le véritable état de la planète : un enjeu majeur pour les organisations logistiques futures</i>	422
Conclusion générale.....	429
Gabriel Wackermann	
Liste des encarts, tableaux, figures et photographies.....	431