

Table des matières

Cours

Introduction	
Une mégalopole qui concentre l'essentiel du Japon	5
I. Qu'est-ce qu'une mégalopole ?	7
A. La notion de mégalopole	8
B. Le cas de référence : la mégalopole du Nord-Est atlantique aux États-Unis	9
C. Les autres mégalopoles	10
1. Les États-Unis	11
2. L'Asie de l'Est et du Sud-Est.....	11
3. L'Amérique du Sud	11
II. La mégalopole japonaise : un espace étendu et complexe	13
III. La mégalopole japonaise, foyer et vitrine de la croissance et du développement du Japon contemporain	17
A. Des bases fort anciennes.....	17
B. L'apport de la période 1868-1945.....	18
C. Le rôle décisif de la « Haute Croissance »	18
1. L'industrialisation à marche forcée.....	19
2. L'« explosion urbaine » et l'intensité des migrations intérieures	21
IV. La « colonne vertébrale » de la mégalopole japonaise : un système de transports rapides	23
A. Un système de transports rapides.....	23
1. La voie ferrée moderne.....	24
2. Les autoroutes.....	26
3. Les transports maritimes : le cabotage	26
4. Les transports aériens : les lignes intérieures	27

B. Un système étendu par la création de « liens fixes » entre les trois îles de la mégapole	27
V. Une mégapole qui s'organise autour de l'une des principales façades maritimes du monde	29
VI. Une accumulation exceptionnelle d'activités industrielles et tertiaires	33
VII. Une « rue » d'agglomérations urbaines concentrant plus de 4/5 de la population japonaise	39
A. Un espace marqué par d'importantes variations de densité	39
B. L'abondance des organismes urbains	40
C. Un espace dominé par trois mégapoles	41
1. La mégapole de Tokyo	43
2. L'agglomération de Nagoya	49
3. L'agglomération d'Osaka	51
VIII. La rançon du succès : les multiples problèmes suscités par la concentration d'hommes et d'activités	57
A. Le prix particulièrement élevé des espaces libres ou libérés et la spéculation foncière et immobilière.....	58
1. L'intense spéculation foncière et immobilière dans les années 1980	58
2. La difficulté à se loger et donc l'augmentation des « migrations pendulaires »	59
3. Une réduction temporaire de l'attractivité de la mégapole.....	60
4. Les effets limités de la baisse des prix de l'immobilier depuis 1991	60
B. Le ralentissement des transports	61
C. Les multiples formes de pollution et l'artificialisation de l'environnement	62
1. La pollution.....	62
2. L'artificialisation de l'environnement.....	64
D. Les risques naturels et anthropiques	67
1. Les risques naturels pesant sur la mégapole.....	67
2. Les risques anthropiques	71

IX. La mégalopole japonaise : l'échec flagrant de la politique d'aménagement du territoire et de développement régional au Japon	73
A. Les deux Japon : « Japon de l'endroit » et « Japon de l'envers » ; ou « Japon de la congestion » et « Japon du suréloignement » ?	73
1. Une mise en opposition longtemps significative	75
2. Une distinction en partie dépassée	75
B. L'impossible décentralisation ?	76
1. La politique d'aménagement du territoire de 1949 à 1973	76
2. La politique d'aménagement du territoire depuis 1974	78
3. Le projet de transfert de la capitale : « en parler souvent, ne jamais le réaliser »	79

Fiches pratiques

1. La comparaison des trois mégapoles mondiales	83
2. Les « liens fixes » établis entre les îles de l'archipel japonais	87
3. Tokyo : quatre transformations en moins d'un siècle, mais toujours pas de développement ordonné	89
4. Deux exemples de mobilisation citoyenne en faveur du patrimoine urbain à Kyoto et à Tokyo	95
5. 1992-2000 : le dernier projet de transfert de la capitale japonaise ?	97
6. Glossaire	99
7. Bibliographie	115

Pistes de réflexion

I. La mégalopole japonaise	119
II. Tokyo (la mégapole de Tokyo)	129
Table des documents	139