

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|----|
| Liste des co-auteurs | 3 |
| Introduction | 5 |
| Première partie | |
| La notion de marge | 15 |
| Chapitre 1 Données initiales..... | 19 |
| I. Un engagement géopolitique | 19 |
| II. Les discontinuités géographiques : de la diagonale du vide à la diffusion des poches de marges sur le territoire..... | 23 |
| III. Un territoire national handicapé par un taux inquiétant de pauvreté, voire de misère, source de dégradation du tissu social | 25 |
| Chapitre 2 Fait territorial et appuis historiques..... | 32 |
| Chapitre 3 Typologie et répercussions | 37 |
| Chapitre 4 Un phénomène géopolitique contemporain majeur et croissant..... | 45 |
| Deuxième partie | |
| Causes et effets des marges françaises | 53 |
| Chapitre 5 Un centralisme défectueux et persistant en dépit des nombreuses réformes..... | 55 |
| I. De la nouvelle portée géopolitique à la mise en cause du système et aux ouvertures | 55 |
| II. L'Ancien Régime, la Grande Nation et l'amalgame républicain..... | 56 |
| III. Faux départs au lendemain de la Libération | 63 |
| IV. L'aménagement du territoire, début de lutte contre les marges | 67 |

| | | |
|----------------------------------|---|------------|
| Chapitre 6 | La démarginalisation : des prémisses au fait culturel..... | 76 |
| | I. Des prémisses difficiles | 76 |
| | II. La démarginalisation, un fait éminemment culturel | 79 |
| Chapitre 7 | Les pesanteurs surmontées ?..... | 81 |
| | III. L'indispensable binôme « savoir/savoir-faire » | 84 |
| | IV. Pôles de recherche et pôles technologiques : symbiose et mise en réseaux..... | 89 |
| | V. Vers une socio-économie de la connaissance internationalisée..... | 102 |
| Chapitre 8 | Les forces de renouveau | 106 |
| | I. Fondements..... | 106 |
| | II. Des marges frontalières aux centralités internationales | 108 |
| | III. Le renouveau des marges « intérieures » | 116 |
| Troisième partie | | |
| Thématiques territoriales | | 121 |
| Chapitre 9 | La France des marges, un objet géographique protéiforme | 123 |
| | I. Des espaces de l'au-dehors | 124 |
| | II. Les approches biaisées des regards et des statistiques | 128 |
| | III. De la marge à une réintégration possible..... | 133 |
| Chapitre 10 | La nouvelle régionalisation, entre mise en marge et renforcement de la marginalisation | 139 |
| | I. La nouvelle carte régionale, une logique plus politique que géographique..... | 139 |
| | II. Un processus opposé à la tradition d'aménagement du territoire..... | 143 |
| | III. L'exemple d'une mise en marge, l'Auvergne et Clermont-Ferrand..... | 146 |
| Chapitre 11 | Les quartiers dits prioritaires, sécession ou réintégration..... | 150 |
| | I. Des marges disqualifiées..... | 151 |
| | II. Politique de la ville et sentiment d'immobilisme | 154 |
| | III. Une diversité de situations, entre repli communautaire et réinsertion dans la communauté nationale..... | 155 |
| Chapitre 12 | Marginalités sociales et dynamiques de la France des marges..... | 161 |
| | I. Les marginalités : notions et enjeux pour la géographie..... | 162 |
| | II. Où sont les marginalités sociales en France ? une relation forte et complexe entre condition marginale et espace | 168 |
| | III. Études de cas : quelle place dans la France des marges pour des groupes et des pratiques relevant de marginalités sociales ?..... | 174 |
| | Conclusion..... | 185 |

| | | |
|---------------------|---|------------|
| Note | La statistique, pour la connaissance des marges | 189 |
| | I. Un regard sur la statistique publique | 189 |
| | II. Le nouveau recensement : les fichiers administratifs, pour améliorer la qualité..... | 191 |
| | III. D'autres sources | 194 |
| | IV. Quelques exemples concernant les statistiques des marges..... | 195 |
| | V. Réflexions sur l'information statistique territoriale | 199 |
| Dissertation | Marges et réseaux de transport..... | 203 |
| | Introduction | 203 |
| | I. Les marges sont-elles des espaces pénalisés par les transports ? | 203 |
| | II. Les transports, outils d'intégration « nécessaires, mais non suffisants » (J.-J. Bavoux, 1993)..... | 205 |
| | III. Les transports réduisent-ils les marges ? | 207 |
| | Conclusion..... | 208 |
| Dissertation | Les marges touristiques en France..... | 210 |
| | Introduction | 210 |
| | I. La marge touristique : essai de définition..... | 210 |
| | II. Quels leviers pour la valorisation touristique des espaces marginaux ? | 212 |
| | III. Les impacts du système touristique sur les marges : dynamique subie ou consentie ?..... | 214 |
| | Conclusion..... | 215 |
| Chapitre 15 | Les espaces ruraux en déprise..... | 217 |
| | I. La déprise, un concept applicable à différents territoires et à différentes échelles...218 | |
| | II. Les territoires en déprise sont caractérisés par différents phénomènes communs... .. | 221 |
| | III. De nombreuses solutions de différentes natures sont mises en œuvre pour redynamiser ces espaces | 225 |
| Chapitre 16 | Les montagnes sont-elles des marges ?..... | 230 |
| | I. Les montagnes françaises sont-elles des marges ? | 230 |
| | II. Une mise en valeur sélective | 234 |
| | III. Entre marginalisation et intégration des espaces montagnards | 236 |
| | Conclusion..... | 237 |
| Chapitre 17 | La forêt, un espace en marge ? | 239 |
| | I. Un espace forestier en limite spatiale et en marge de la société..... | 240 |
| | II. La périphérie des villes, espace des sylvies périurbaines | 241 |
| | III. Des forêts pour valoriser les espaces en déprise..... | 244 |

| | |
|---|-----|
| Dissertation Marge 1 Acte 3 La France des marges face à l'acte 3 de la décentralisation | 247 |
| I. Les territoires dans leurs enveloppes | 249 |
| II. L'acte 3 de la décentralisation | 250 |
| III. <i>Quid</i> de l'équité territoriale face ces révolutions ?..... | 254 |
| Chapitre 18 Les marges urbaines | 258 |
| I. Des espaces marginalisés à toutes les échelles | 258 |
| II. Les espaces de la relégation | 260 |
| III. Des marges à l'intégration | 264 |
| Conclusion..... | 266 |
| Chapitre 19 Marges urbaines et marginalisation sociale : la nouvelle géographie prioritaire | 267 |
| I. L'édification de l'archipel des Grands Ensembles | 268 |
| II. Les aléas des grands ensembles et la marginalisation de l'espace social | 269 |
| III. La Politique de la ville au chevet des grands ensembles | 269 |
| IV. Pour une nouvelle géographie prioritaire des quartiers politique de la ville : loi du 21 février 2014 | 271 |
| V. La divergence entre deux formes de marginalisation urbaine | 272 |
| Chapitre 20 Marges et Paysage Les friches industrielles, marqueurs spatiaux répulsifs de la désindustrialisation | 275 |
| I. De la désindustrialisation à la production du « tiers-paysage » | 276 |
| II. Paysages d'exclusion : l'exemple de la complexité des friches industrielles..... | 277 |
| III. La pathologie des espaces..... | 280 |
| IV. Le paysage-mémoire : vers une attractivité renouvelée ? | 282 |
| Éléments de conclusion : | |
| Transcender le temps... Transcender les frontières | 284 |
| Chapitre 21 Espaces intermédiaires et tourisme alternatif..... | 288 |
| I. La construction d'une approche évolutive du tourisme : centres, marges, diffusion, infusion | 289 |
| II. Partir, découvrir et accueillir autrement : la reconnaissance du tourisme alternatif..... | 291 |
| III. Dialectique marge, réseau et territoire : l'exemple de la mise en réseau des douze sites Vauban labellisés Unesco, un « éloge des frontières »..... | 293 |
| Éléments de conclusion : Le degré de touristification, une grille de lecture des territoires | 297 |

| | |
|--|-----|
| Dissertation Les marges naturelles urbaines | 300 |
| I. D'ordinaire la nature dans la ville est plébiscitée, valorisée, placée au cœur des problématiques urbaines..... | 300 |
| II. La nature urbaine mise en marge, objet de fracture..... | 303 |
| III. La nature reléguée | 304 |
| IV. L'étalement urbain pour segmenter, gâcher, marginaliser des espaces naturels..... | 305 |
| V. La nature et la gentrification..... | 306 |
| Conclusion..... | 306 |
| Dissertation Les littoraux dans la France des marges | 308 |
| Introduction | 308 |
| I. Des littoraux globalement bien intégrés au territoire national | 309 |
| II. Des dynamiques de marge sur certains littoraux | 310 |
| III. Des façades maritimes inégalement intégrées ou marginales..... | 312 |
| Conclusion..... | 313 |
| Dissertation Villes, marges et mondialisation..... | 315 |
| Chapitre 22 Nature, campagne, ville, étranger marges inattendues dans la France profonde | 321 |
| I. Un symptôme d'abandon. la progression du pin noir et de sa chenille dans l'arrière-pays drômois..... | 323 |
| II. La montagne dioise et les néo-ruraux | 343 |
| III. Une nouvelle « marge » dans la province française. Les « mineurs isolés étrangers » | 358 |
| Conclusion Éviter la marginalisation, réceptacle de tous les problèmes | 375 |
| Chapitre 23 Les Antilles françaises : des territoires en marge ? | 377 |
| I. Le transport aérien : un vecteur indispensable pour assurer la continuité territoriale topographique et topologique..... | 379 |
| II. La « continuité territoriale instituée » : une revendication politique | 383 |
| Conclusion..... | 387 |
| Chapitre 24 Centralité et vulnérabilité des marges côtières des petits territoires insulaires caribéens | 389 |
| I. Les facteurs de dégradation des littoraux antillais | 390 |
| II. Hyper littoralisation et vulnérabilité des côtes | 396 |
| III. Une érosion dommageable pour le tourisme : l'exemple de la Martinique | 404 |
| Conclusion..... | 408 |

| | |
|--|------------|
| Dissertation « Les îles du lointain », des marges de la métropole ? | 411 |
| I. L'importance des héritages géohistoriques..... | 411 |
| II. Entre immobilisme et lente émergence..... | 413 |
| III. Des clivages perdurent aux différentes échelles | 415 |
| Conclusion..... | 416 |
| Quatrième partie | |
| Études de cas | 419 |
| Chapitre 25 Le Roussillon : une marge fluctuante, un contexte de pauvreté récurrent..... | 421 |
| Introduction | 421 |
| I. La marge un élément structurant ?..... | 421 |
| II. Fluctuation d'une marge : l'exemple de l'espace est-pyrénéen..... | 422 |
| III. La situation économique du Roussillon au Traité des Pyrénées (1659) | 428 |
| IV. La situation économique et sociale du Roussillon à la veille de la Révolution française..... | 429 |
| V. La situation économique du département en 2013 | 433 |
| VI. Quelle analyse possible de la situation de marge ? | 439 |
| Conclusion..... | 441 |
| Chapitre 26 De la marginalité territoriale vers une centralité européenne : le cas de la région Grand-Est | 443 |
| Introduction | 443 |
| I. La marginalité territoriale..... | 444 |
| II. L'industrie et la logistique : leviers d'effacement progressif de la marginalité territoriale dans le Grand-Est ? | 447 |
| III. Le dynamisme économique de la marge orientale du Grand-Est : le cas des ports alsaciens..... | 449 |
| IV. Vers une centralité européenne du Grand-Est..... | 453 |
| Conclusion..... | 456 |
| Chapitre 27 Des marges nationales à la centralité internationale : l'espace sud-rhénan..... | 458 |
| I. Le « glacis » et sa lente disparition..... | 458 |
| II. Des timides initiatives à l'imposition de la réalité géopolitique..... | 459 |
| III. De la collaboration transfrontalière à l'émergence d'une centralité internationale sud-rhénane..... | 464 |

| | | |
|----------------------------|--|------------|
| Chapitre 28 | Le rôle universitaire dans la démarginalisation | 477 |
| | I. Le rôle déterminant des pionniers | 477 |
| | II. Du Manchester mulhousien à l'université de Haute-Alsace | 478 |
| | III. Une université étroitement associée au renouveau socio-économique | 480 |
| | IV. Le rayonnement dans l'orbite métropolitaine bâloise | 482 |
| Dissertation | Les espaces frontaliers, marges ou nouvelles centralités ?..... | 484 |
| | I. Le paradigme de la frontière..... | 484 |
| | II. Les frontières, entre limites et intégration. D'une fracture à une zone de coopération | 487 |
| | III. Favoriser l'intégration au détriment de la marginalisation..... | 488 |
| Chapitre 29 | Les Vosges : un territoire de marges..... | 491 |
| | I. La construction de la marge territoriale..... | 492 |
| | II. La double lecture de l'enfrichement | 494 |
| | III. Les dynamiques des marges de la moyenne montagne vosgienne | 496 |
| | Conclusion..... | 498 |
| Chapitre 30 | Les pays d'étangs : quelles trajectoires pour ces marges rurales ? | 500 |
| | I. Les pays d'étangs : un paysage de nature architecturée..... | 502 |
| | II. La mise en scène des étangs : vers une limno-territorialité ?..... | 504 |
| | III. Perception et identités des pays d'étangs | 505 |
| | Conclusion..... | 507 |
| Dissertation | La démilitarisation des villes : la difficile résorption de marges urbaines..... | 509 |
| | I. Le départ de l'armée..... | 510 |
| | II. Recycler l'héritage militaire : damnation, opportunités ou récit créateur | 511 |
| | III. Les grandes manœuvres du traitement de la friche : essai de typologie des reconversions des marges militaires..... | 512 |
| | Conclusion..... | 514 |
| Conclusion générale | | 517 |