

# Table des matières

---

<b>Introduction</b> .....	<b>3</b>
I. L'absence de définition.....	4
II. L'absence de régime juridique uniforme .....	7
<b>Chapitre 1 – La politique agricole commune</b> .....	<b>11</b>
Section 1. Les fondements de la PAC .....	12
<i>Paragraphe 1. Domaine</i> .....	13
A. La nature des produits concernés par la PAC .....	13
B. L'extension du nombre de produits concernés par la PAC .....	14
<i>Paragraphe 2. Objectifs</i> .....	14
A. Des objectifs économiques et sociaux.....	15
B. Des objectifs difficiles à mettre en œuvre.....	16
<i>Paragraphe 3. Principes</i> .....	19
A. La nécessité d'adapter les principes généraux du droit communautaire .....	19
B. La nécessité de prévoir des principes propres à la PAC.....	22
<i>Paragraphe 4. Fonctionnement</i> .....	25
A. Les deux « piliers » de la PAC.....	25
B. Le financement du Fonds européen d'orientation et de garantie (FEOGA) .....	31
Section 2. La réforme de la PAC .....	34
<i>Paragraphe 1. La réforme « Mac Sharry » du 21 mai 1992</i> .....	34
A. Les enjeux de la réforme de 1992.....	34
B. Le contenu de la réforme de 1992 .....	36
C. Les aménagements de la réforme de 1992 .....	37
<i>Paragraphe 2. La réforme « Fischler » du 26 juin 2003</i> .....	38
A. Les objectifs de la réforme de 2003 .....	38
B. Le contenu de la réforme de 2003 .....	39
Section 3. La politique commune de la pêche.....	42
<i>Paragraphe 1. L'apparition tardive de la politique commune de la pêche</i> ....	42
A. Raisons.....	42
B. Étapes .....	44

<i>Paragraphe 2. Les fondements de la politique commune de la pêche.....</i>	51
A. Les fondements initiaux de la PCP .....	51
B. La réforme de la PCP (règlements 2369 à 2371/2002/CE du Conseil du 20 décembre 2002) .....	56
<i>Paragraphe 3. Les organes chargés de la mise en œuvre de la PCP.....</i>	59
A. L'organisation commune des marchés (règlements de base 2142/70/CEE du Conseil du 20 octobre 1970 et 3796/81/CEE du Conseil du 29 décembre 1981) .....	59
B. L'Instrument financier d'orientation de la pêche (IFOP).....	63
B. Les organes consultatifs .....	66
<i>Paragraphe 4. Les relations internationales en matière de pêche .....</i>	68
A. La conclusion d'accords de pêche communautaire (APC).....	68
B. L'adhésion à des conventions internationales .....	71
<b>Chapitre 2 – La politique commerciale commune .....</b>	<b>73</b>
Section 1. Les fondements de la politique commerciale commune .....	74
<i>Paragraphe 1. L'élimination des droits de douane             et des contingentements.....</i>	75
A. L'élimination des droits de douane et des taxes d'effet équivalent .....	75
B. L'élimination des restrictions quantitatives et des mesures d'effet équivalent.....	78
<i>Paragraphe 2. L'établissement d'un tarif douanier commun.....</i>	85
A. Modalités.....	85
B. Contenu.....	89
Section 2. La mise en œuvre de la politique commerciale commune .....	94
<i>Paragraphe 1. Les domaines concernés.....</i>	94
A. Le territoire douanier de la Communauté .....	94
B. Le domaine de compétences de la Communauté .....	95
<i>Paragraphe 2. Les différents aspects de la politique             commerciale commune.....</i>	101
A. La politique d'importation .....	101
B. La politique d'exportation.....	109
Section 3. Les accords conclus dans le cadre de la politique commerciale commune.....	112
<i>Paragraphe 1. La diversité des accords commerciaux.....</i>	113
A. Les accords commerciaux bilatéraux .....	113
B. Les accords commerciaux multilatéraux .....	115

<i>Paragraphe 2. Les accords préférentiels</i> .....	119
A. Les accords avec les pays ou territoires en voie de développement .....	119
B. Les accords avec les pays d'Europe centrale et orientale (PECO).....	128
<b>Chapitre 3 – La politique commune des transports</b> .....	<b>131</b>
Section 1. Le régime juridique de la politique commune des transports .....	132
<i>Paragraphe 1. Les règles applicables</i> .....	132
A. Les dispositions du traité .....	132
B. Les mesures prises par les institutions communautaires.....	134
<i>Paragraphe 2. Les procédures de mise en œuvre</i> .....	137
A. La procédure prévue par le traité CE .....	137
B. L'intervention de la jurisprudence de la Cour.....	139
Section 2. Les conditions relatives aux différents modes de transports .....	141
<i>Paragraphe 1. Les transports terrestres</i> .....	141
A. La réglementation de la profession .....	141
B. La libéralisation des marchés et des prix .....	144
<i>Paragraphe 2. Les transports maritimes et aériens</i> .....	147
A. Les transports maritimes .....	147
B. Les transports aériens .....	151
Section 3. Les réseaux transeuropéens .....	155
<i>Paragraphe 1. Les origines des réseaux transeuropéens</i> .....	155
A. La mise en place du grand marché intérieur (1 <sup>er</sup> janvier 1993) .....	156
B. L'apport du traité de Maastricht (7 février 1992) .....	157
C. Les premières réalisations (Conseil européen de Corfou des 24 et 25 juin 1994).....	157
<i>Paragraphe 2. Le rôle essentiel des réseaux transeuropéens</i> .....	158
A. Les domaines concernés .....	158
B. Les objectifs visés.....	161
<i>Paragraphe 3. L'intervention conjointe de la Communauté                 et des États membres</i> .....	163
A. Les compétences de la Communauté.....	163
B. Les compétences des États membres .....	167
<b>Éléments de bibliographie</b> .....	<b>169</b>