

Table des matières

Avant-propos	3
<hr/>	
Méthode de la dissertation en géographie	5
<hr/>	
1. Qu'est-ce qu'une dissertation en géographie ?	5
1.1. Un devoir construit et argumenté	5
1.2. Les spécificités de la dissertation géographique	6
2. Un préalable : le travail au brouillon	7
3. Les étapes de la dissertation	8
3.1. L'introduction : la « vitrine » de la dissertation	8
3.2. Le développement : le corps du devoir	11
3.3. La conclusion	11
4. Trois points essentiels : les exemples, l'illustration graphique et l'orthographe	12
4.1. Les exemples : un élément essentiel à l'argumentation	12
4.2. L'indispensable illustration graphique	12
<hr/>	
Introduction : la France, un objet géographique ancien mais aujourd'hui profondément renouvelé	17
<hr/>	
1. La France au cœur de l'école française de géographie (fin du XIX^e siècle-années 1960)	17
2. Une rupture épistémologique majeure dans les années 1970	19
3. Aujourd'hui, une approche sans cesse renouvelée du territoire français	20
<hr/>	
Chapitre 1. La France : un territoire construit et aménagé	23
<hr/>	
I. Les grandes étapes de la formation du territoire français : une approche géohistorique	25
A. Les lointaines origines du territoire français, de l'Antiquité au X ^e siècle	25
B. Du X ^e siècle au XX ^e siècle, un processus continu de construction territoriale	28
C. Un territoire découpé : les découpages administratifs maillent l'espace à toutes les échelles	32

II. Un territoire aménagé	37
A. Qu'est-ce que l'aménagement du territoire ?	37
B. Les politiques d'aménagement depuis le milieu du XX ^e siècle : du monopole de l'État à de nouvelles articulations d'échelles	40
C. Nouveaux enjeux, nouveaux défis : vers un aménagement « durable » des territoires ?	46
III. Bilan : quelle organisation du territoire français métropolitain aujourd'hui ?	48
A. Les grandes lignes de force du territoire	49
B. L'atténuation des grands déséquilibres traditionnels	50
C. Cependant, de nouvelles lignes de fracture	51
Chapitre 2. Population et peuplement : les dynamiques démographiques du territoire	63
<hr/>	
I. Le peuplement du territoire métropolitain	65
A. À l'échelle nationale : des vides et des pleins	65
B. À l'échelle régionale : l'exemple du peuplement de la région Midi-Pyrénées	68
C. Quels facteurs explicatifs à ces déséquilibres ?	69
II. La croissance de la population et ses implications spatiales	74
A. Les héritages : une évolution démographique originale depuis le XVIII ^e siècle	74
B. Les caractéristiques démographiques actuelles	76
C. L'immigration, ses territoires et ses logiques spatiales	78
III. La population active : des territoires productifs inégalement attractifs	85
A. Une population active en constante augmentation	85
B. La répartition spatiale de l'activité et des actifs	86
Chapitre 3. La ville et ses espaces : la France à l'heure des recompositions urbaines	95
<hr/>	
I. Le réseau urbain : héritages et recompositions contemporaines	101
A. Un semis urbain ancien, qui s'enracine dans le temps long	101
B. Un réseau urbain nettement déséquilibré et hiérarchisé	102
C. Le territoire français à l'heure de la métropolisation	109
II. L'organisation des espaces urbains : d'importantes mutations récentes	115
A. Des paysages urbains construits sur le long terme : du centre historique à la formation des banlieues	115
B. Du centre aux centres : des villes polycentriques ?	117
C. Une dynamique spatiale majeure : la périurbanisation	123
D. Conclusion : un « modèle » d'organisation spatiale de la ville française	128

III. Habiter la ville : une géographie sociale et culturelle de la vie en ville	129
A. Citadins et citadinité : la ville comme « espace vécu »	129
B. La ville durable : une réalité ou une utopie ?	130
C. La ségrégation socio-spatiale : vers des villes fragmentées ?	132
Chapitre 4. Une France du lointain : l'outre-mer, des territoires à part	151
<hr/>	
I. Un ensemble de territoires hétérogènes éparpillés dans le monde	154
A. Des statuts divers et « sur mesure »	154
B. Le poids de l'éloignement géographique et de l'isolement	157
C. Des traits caractéristiques communs	158
D. Des territoires stratégiques pour la France	162
II. Des dynamiques économiques qui structurent les territoires, mais fragiles et contrastées	163
A. Les espaces agricoles : permanences et mutations d'un héritage colonial	163
B. Le tourisme : un secteur vital, puissant facteur d'organisation et de différenciation des territoires, mais aujourd'hui en crise profonde	164
C. Des secteurs économiques spécifiques, facteurs d'organisation spatiale	168
D. Forte dépendance, fraudes, pauvreté : des économies ultramarines à la dérive ?	169
III. Des dynamiques spatiales qui traduisent des organisations territoriales déséquilibrées	171
A. Une dynamique spatiale majeure : une forte croissance urbaine	171
B. Des centres, et beaucoup de périphéries	175
C. Un ou des outre(s)-mer(s) ? Essai de typologie	178
Chapitre 5. Milieux physiques et environnement : des enjeux territoriaux croissants	187
<hr/>	
I. Les grands traits du milieu physique	189
A. La diversité des formes du relief	191
B. Un territoire au cœur de la zone tempérée : la diversité des climats	289
C. Des ressources nombreuses, diversement et inégalement exploitées	200
II. Un environnement à risques ?	
Les risques naturels sur le territoire français métropolitain	206
A. Étude de cas : le risque d'inondation dans le Gard	207
B. Les risques naturels à l'échelle nationale	208

III. Protéger l'environnement : vers des territoires « durables » ?	210
A. Un arsenal législatif et réglementaire qui fait intervenir différents acteurs institutionnels	211
B. Des zones de protection nombreuses aux logiques spatiales spécifiques	212
C. Comment concilier protection environnementale et développement des activités humaines ?	214
Chapitre 6. L'espace rural, entre crise et renouveau	225
<hr/>	
I. Une évolution démographique spectaculaire depuis un demi-siècle	227
A. Un déclin démographique qui semble inexorable	227
B. Une déprise rurale aux formes multiples	229
C. Un renouveau démographique depuis une vingtaine d'années	230
II. Une « renaissance » rurale par le biais de nouvelles activités et de nouvelles politiques	233
A. Des formes d'industrialisation diversifiées	233
B. L'essor des fonctions récréatives et de loisirs	236
C. Une politique d'aménagement du territoire spécifique à l'espace rural	238
III. De l'espace rural aux espaces ruraux : une diversification croissante du monde rural (typologie)	240
A. Les espaces ruraux fortement agricoles	241
B. Les espaces ruraux intégrés aux dynamiques urbaines	241
C. Les espaces ruraux en voie de diversification et redynamisés	242
D. Les espaces ruraux fragilisés confrontés à d'importantes difficultés	242
Chapitre 7. Les territoires productifs dans la dynamique de la mondialisation	253
<hr/>	
I. La mondialisation, une dynamique essentielle pour comprendre l'évolution des territoires productifs	255
A. Qu'est-ce que la mondialisation ?	255
B. L'innovation, un rôle moteur au sein d'une économie mondialisée	256
C. L'inégale insertion des territoires productifs dans la mondialisation	256
II. Les territoires de l'agriculture : une insertion de plus en plus différenciée dans la mondialisation	257
A. Un secteur agricole encore puissant en dépit d'un véritable « malaise paysan »	258
B. Les mutations des exploitations agricoles et de la profession	261
C. De la révolution agricole à la crise du modèle productiviste	262
D. Des systèmes agricoles variés (typologie)	265
III. Les territoires de l'industrie : mutations et profondes recompositions spatiales d'un vieux pays industriel	269
A. Un pays de longue tradition industrielle confronté à des transformations récentes	271

B. Aux échelles nationale et régionale : des espaces industriels largement hérités, mais qui ont profondément évolué	272
C. À l'échelle locale : la diversité des paysages industriels	274
Chapitre 8. Transports et communications : la mise en réseau des territoires	285
I. Des transports nombreux et variés qui structurent le territoire français	287
A. Les transports terrestres : des réseaux denses et modernes	287
B. Le transport fluvial et maritime : des difficultés croissantes	288
C. Les transports aériens, indispensables dans la dynamique de la mondialisation	289
D. Le rôle grandissant des réseaux immatériels ou « invisibles »	290
II. Transports, aménagements et développement des territoires	290
A. Une longue tradition d'aménagement par les transports	290
B. Une logique de plus en plus marquée : l'ouverture européenne et mondiale	292
C. Vers des transports durables ?	294
III. Un territoire français inégalement structuré par les transports	296
A. L'héritage d'une logique spatiale fortement centralisatrice	297
B. Des réseaux de transports de plus en plus hiérarchisés à l'avantage d'un nombre limité de territoires	297
C. Des territoires à l'écart	298
Chapitre 9. Tourisme et loisirs : pratiques, territoires, nouveaux enjeux	307
I. Pratiques, représentations et acteurs de l'activité touristique	309
A. Des mutations majeures dans les pratiques touristiques contemporaines	309
B. La multiplicité des acteurs : le tourisme, un système d'acteurs en interaction	310
C. La « mise en tourisme » du territoire français : invention des lieux et grandes étapes depuis le XIX ^e siècle	311
II. Les territoires touristiques, des territoires attractifs et aménagés	313
A. L'inégale attractivité des territoires touristiques	313
B. L'aménagement des espaces littoraux par le tourisme balnéaire	314
C. La mise en valeur touristique de la haute montagne : l'exploitation de l'« or blanc »	318
III. Les territoires touristiques confrontés aux enjeux environnementaux	320
A. Les excès et les limites du tourisme de masse	320
B. Un développement durable des territoires touristiques est-il possible ?	321

Chapitre 10. En guise de conclusion : deux sujets de synthèse	329
<hr/>	
Sujet n°1 – Aménager les montagnes en France	329
Sujet n°2 – Les espaces périphériques en France	335
Annexes	339
<hr/>	
Index des sigles et des abréviations	339
Lexique	342
Bibliographie	361
Les principaux chiffres clefs du territoire français	369
Sujets sur la France aux épreuves écrites des concours depuis 2002	375
Table des documents	377