

Table des matières

Introduction	3
Chapitre n° 1: Le positionnement de la thématique « transports » en sciences humaines et sociales	7
<i>Madeleine Brocard, avec la collaboration de Bernard Franck et Albert Gueissaz</i>	
1 - Une thématique longtemps marginale dans le champ de la géographie.....	7
2 - Une thématique secondaire en économie, histoire, sociologie.....	12
3 - Résultats, orientations, limites de la géographie des transports.....	18
Chapitre n° 2: Les échelles et leur articulation.....	33
<i>Pierre Thorez, avec la collaboration de Pierre-Henri Emangard</i>	
1 - Acteurs, modes de transports et échelle	34
2 - L'articulation des échelles	50
Orientation bibliographique	57
Chapitre n° 3: Les effets des innovations techniques: la grande vitesse ferroviaire	59
<i>Pierre-Henri Emangard</i>	
1 - Les thèmes abordés.....	61
2 - Quels sont les résultats obtenus?.....	65
3 - Orientations actuelles et débats en cours	76
4 - Quelles orientations à l'avenir?	81
Orientation bibliographique	83
Chapitre n° 4: La place des technologies de l'information et de la communication dans la géographie des transports.....	85
<i>Philippe Vidal, avec la collaboration d'Olivier Joly</i>	
1 - Itinéraire d'une rencontre difficile entre deux objets: transports et TIC.....	87
2 - Quand « l'espace des lieux » se confronte à « l'espace des flux »	91
Orientation bibliographique	104

Chapitre n° 5: Modélisation SIG, Transport et géographie 107

Matthieu Zekar et Thierry Saint-Gerand

1 - Positionnement et fonctionnalités pour l'analyse transport	108
2 - La spatialisation des échanges et sa problématique d'information géographique	111
3 - Les catégories d'approche SIG-T	114
4 - Potentialités conceptuelles et thématiques des SIG-T en géographie.....	119
Orientation bibliographique	122

Chapitre n° 6: Transport et développement 125

*Benjamin Steck, avec la collaboration de Marie-Laure Chevalier,
Laurent Lévêque et Hipólito Martell Florès*

1 - Le transport, indicateur et moteur de croissance économique: dialogue entre géographes, économistes et gestionnaires.....	126
2 - L'interaction entre infrastructures de transport et développement: retour sur la théorie des effets structurants	131
3 - La question du transport intégrée à la problématique du développement durable: une intersection provocatrice entre transport et environnement.....	144
Conclusion: Transport et développement, une question de liberté?...	150
Orientation bibliographique	154

Chapitre n° 7: Acteurs publics, acteurs privés..... 157

*Pierre-Henri Emangard, avec la collaboration
de Jean Debrie et Pierre Thorez*

1 - La redéfinition des rapports entre privé et public: séparation des fonctions et déréglementation.....	157
2 - Diversité domaniale et modale des transports terrestres	163
3 - Diversité géographique de la déréglementation	176
Orientation bibliographique	181

Conclusion 183

Table des illustrations 185