

# Table des matières

<b>Avant-propos</b> .....	3
<b>Première partie</b>	
<b>Les constantes historiques lourdes et la construction géographique du territoire jusqu'à la Seconde Guerre mondiale</b>	
<b>Chapitre 1 Les effets géographiques du rôle de l'État</b> .....	7
1. La France, État-nation centralisé .....	7
2. La France, étrange puissance industrielle .....	10
3. Le chemin de fer, outil de polarisation du territoire par sa capitale .....	14
<b>Chapitre 2 L'agriculture, longtemps facteur d'inertie spatiale</b> .....	17
1. Un pays de paysans .....	17
2. Une modernisation très relative .....	19
<b>Chapitre 3 Démographie : une exception française</b> .....	23
1. Une France peu prolifique ! .....	23
2. Sa modélisation .....	25
3. Des dynamiques atypiques .....	25
4. Un espace géographique en transition lente !.....	27
<b>Chapitre 4 Une industrie en retard ?</b> .....	31
1. L'innovation face aux héritages .....	31
2. Des structures à moderniser .....	33
3. L'industrie et l'organisation de l'espace français.....	34
<b>Chapitre 5 Le deuxième empire colonial du monde</b> .....	39
1. Un processus historique en deux temps .....	39
2. La colonisation française en débat .....	41
3. Une extension planétaire, des dynamiques multiscalaires .....	43
<b>Chapitre 6 La France au cœur d'une première mondialisation ?</b> .....	47
1. Une ouverture sélective sur le monde .....	47
2. La première mondialisation en débat.....	49
3. Le retard français et le monde .....	52
<b>Chapitre 7 La France dans la géopolitique de la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle</b> .....	55
1. Lire le monde du premier XX <sup>e</sup> siècle .....	56
2. Un déclin européen ? .....	57
3. Un déclin français ? .....	59

<b>Chapitre 8 Géographies croisées : France et États-Unis avant 1945 .....</b>	<b>63</b>
1. Des fondements communs pour des processus différents .....	64
2. Un fossé géographique .....	65
3. Acteurs et stratégies .....	68

**Deuxième partie**  
**Retards et rattrapages au XX<sup>e</sup> siècle (2<sup>e</sup> moitié) :**  
**leur inscription spatiale**

<b>Chapitre 9 Émergence d'un modèle français .....</b>	<b>73</b>
1. Une philosophie .....	73
2. Des instruments pour l'action .....	75
3. Des mesures emblématiques.....	76
<b>Chapitre 10 L'État géographe.....</b>	<b>79</b>
1. De multiples défis à relever .....	79
2. Un nouveau visage pour la France .....	80
3. Une utopie isotropique .....	83
<b>Chapitre 11 L'inversion démographique .....</b>	<b>85</b>
1. Une révolution nataliste. ....	85
2. Migrations et décolonisation. ....	88
3. Esquisse d'une nouvelle géographie de la population. ....	90
<b>Chapitre 12 Société et espace dans la France des Trente Glorieuses.....</b>	<b>93</b>
1. Une nouvelle physionomie de la France urbaine .....	93
2. La ville moyennisée ?.....	95
3. Les villes et l'organisation de l'espace français .....	98
<b>Chapitre 13 Des relations ville-campagne revisitées .....</b>	<b>101</b>
1. Un problème de délimitation ... ..	101
2. Une France du vide .....	102
3. Types d'espaces ruraux.....	107
<b>Chapitre 14 L'industrie française et ses espaces .....</b>	<b>111</b>
1. Mondialisation et nouvelles logiques spatiales .....	111
2. Industrie et dynamiques régionales.....	113
3. L'industrie et la ville .....	116
<b>Chapitre 15 Géographies croisées :</b>	
<b>Les États-Unis et la France depuis 1945 .....</b>	<b>119</b>
1. La superpuissance occidentale et son satellite urticant.....	119
2. Une géographie dynamique.....	123
3. Des espaces organisés à l'échelle du monde .....	127

**Troisième partie**  
**Centres et périphéries dans l'organisation de l'espace français**  
**face aux dynamiques de la métropolisation et de la mondialisation**

<b>Chapitre 16 Terroirs et territoires .....</b>	<b>133</b>
1. Le terroir, un objet géographique à la mode, caractérisé par un ensemble de ressources naturelles et humaines .....	133
2. Le terroir est ainsi d'abord un objet construit, valorisé par un savoir-faire territorial .....	135
3. L'articulation entre terroir et territoire institutionnel se renforce de plus en plus dans le cadre d'un usage commercial croissant .....	136
Conclusion.....	139
<b>Chapitre 17 Une France post-industrielle ou néo-industrielle ? .....</b>	<b>141</b>
1. Une désindustrialisation en trompe-l'œil .....	141
2. Innovation et compétitivité se retrouvent au cœur du processus industriel .....	142
3. Les nouveaux espaces de la dynamique industrielle.....	144
Conclusion.....	148
<b>Chapitre 18 Une nouvelle géographie des mobilités .....</b>	<b>151</b>
1. Un nouveau mode de lecture de la distance, marqué par la contraction de l'espace-temps.....	152
2. Le risque d'une France à deux vitesses .....	153
3. La maîtrise de la mobilité devient ainsi un nouvel enjeu discriminant de la lutte contre les inégalités sociales.....	161
Conclusion.....	164
<b>Chapitre 19 Les mutations des centres-villes des métropoles, entre déclin et renouveau ? .....</b>	<b>165</b>
1. La tertiarisation de l'économie bouleverse les espaces centraux .....	166
2. Ces mutations ont des conséquences paysagères liées aux opérations de rénovation, réhabilitation, embellissement .....	169
3. Une mixité sociale de plus en plus difficile à tenir .....	174
Conclusion Les mutations des centres-villes sont toutefois variables suivant le type de villes .....	182
<b>Chapitre 20 Les espaces périphériques des aires urbaines : une nouvelle urbanité ? .....</b>	<b>187</b>
1. La France, un pays dont l'urbanisation est achevée .....	187
2. L'explosion périurbaine.....	189
3. Le périurbain, un espace-enjeu où se cristallisent les conflits d'aménagement.....	194
4. Le périurbain, terreau du populisme ? .....	199
Conclusion.....	202

<b>Chapitre 21 De la marge à l'interface Les espaces frontaliers français (continentaux) au cœur du processus d'intégration européenne ? .....</b>	<b>203</b>
1. L'espace frontalier se définit par rapport à une nouvelle centralité européenne.....	203
2. La dé-fonctionnalisation de la frontière conduit à de nouveaux modes d'organisation spatiale des espaces frontaliers .....	210
3. La difficile émergence d'une identité transfrontalière : des frontières qui séparent plus qu'elles ne rapprochent ou ne soudent.....	219
Conclusion.....	223
<b>Chapitre 22 Des façades littorales intégrées au système maritime mondial ?</b>	<b>227</b>
1. Une France littorale très attractive mais dont le potentiel maritime reste encore insuffisamment exploité.....	228
2. Les effets de la mondialisation sur la recomposition et l'aménagement des espaces portuaires.....	229
3. Cette compétition portuaire acharnée nécessite une nouvelle organisation de la gouvernance pour les plus grands ports.....	232
4. Des façades littorales plus ou moins intégrées .....	237
5. Une façade atlantique inégalement intégrée, une interface en devenir ? .....	238
6. Une façade méditerranéenne encore en reconversion, plus riviera que façade .....	241
Conclusion.....	244
<b>Chapitre 23 Les espaces ultra-marins français, des ultra-périphéries, en marge du système-Monde ?.....</b>	<b>247</b>
1. Des territoires insulaires dispersés à la surface du globe mais qui restent à l'écart des grandes routes maritimes mondiales .....	248
2. L'extraversion vers la métropole a mis en place les principes et les risques d'une dépendance accrue .....	252
3. D'abord reliés à la métropole mais aussi par la France à l'Union européenne, ces territoires connaissent toutefois un processus d'assimilation ou d'intégration différencié .....	255
4. Au final, les territoires ultramarins entretiennent peu de relations avec les États voisins d'autant que l'intégration régionale reste, elle aussi, plutôt faible .....	259
Conclusion.....	265

<b>Chapitre 24 Bilan géopolitique de la place de la France dans le système-Monde au début du XXI<sup>e</sup> siècle .....</b>	<b>267</b>
1. Un nouveau contexte géopolitique :	
la France dans un monde post-guerre froide .....	268
2. Une France sur le déclin économique : mythe ou réalité ? .....	273
3. Outils et réseaux de la présence française dans le monde :	
quel devenir dans un cadre budgétaire contraint ? .....	277
Conclusion .....	286
<b>Références bibliographiques .....</b>	<b>289</b>