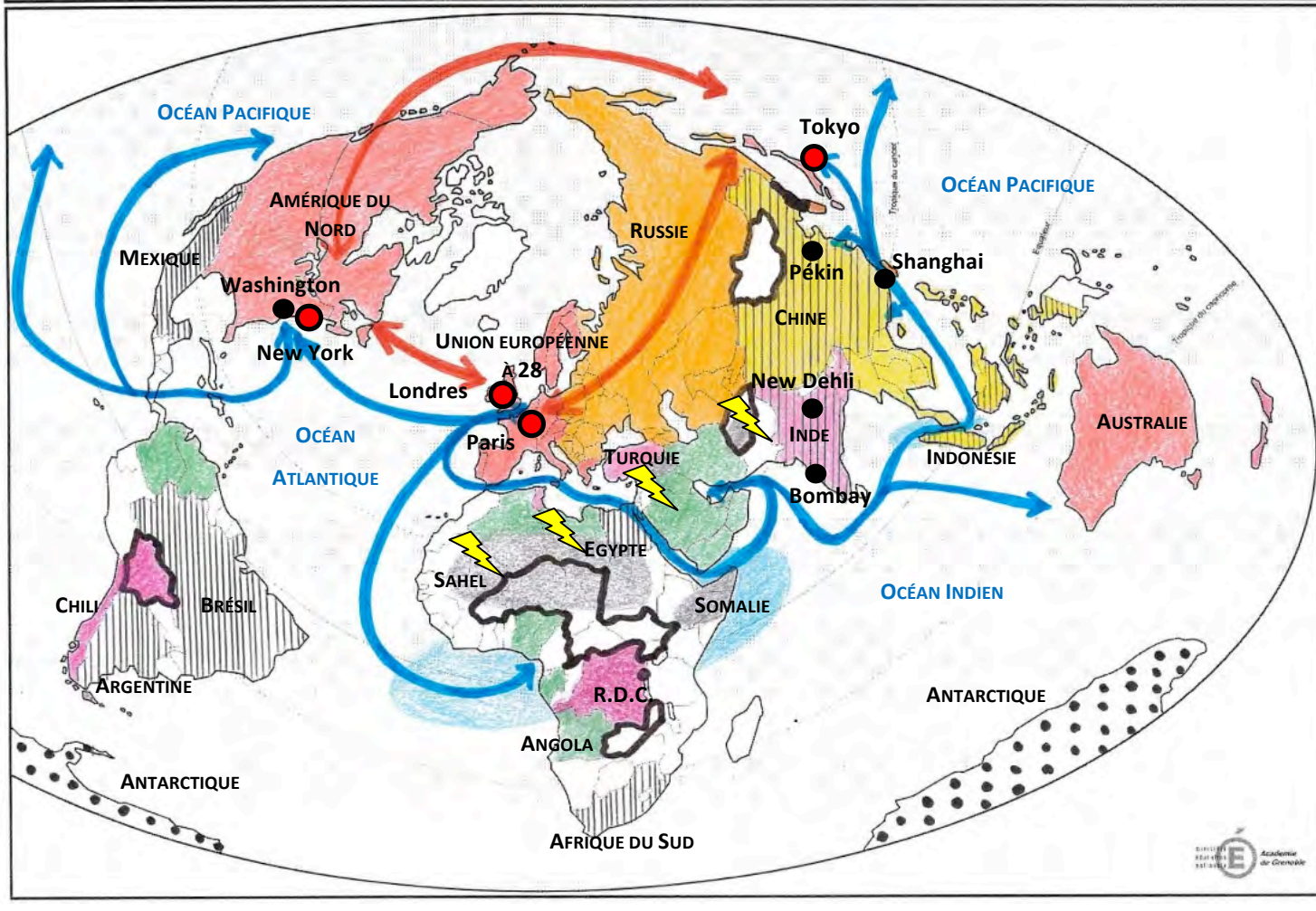
Titre : **Les centres et les périphéries de la mondialisation**



R.D.C. : République démocratique du Congo

1 – Des territoires en prise directe avec la mondialisation

A – Les pays de la Triade

Pôle de la Triade

Anciens territoires communistes, qui développent des liens avec les pôles de la Triade

Ville mondiale, au cœur de la mondialisation

Autre grande métropole relais de la mondialisation

B – Reliés par des flux et des réseaux stratégiques

Grande route maritime de premier intérêt pour les économies occidentales (hydrocarbures, conteneurs)

Flux de capitaux boursiers

Principales zones de destination des investissements directs à l'étranger (I.D.E.)

2 – Des pays du Sud de plus en plus diversifiés

A – Les pays rentiers

Ressources en hydrocarbures (exploitées ou en réserve)

Ressources minérales de plus en plus convoitées (métaux, terres rares)

B – Les pays ateliers

Pays bénéficiant d'une main-d'œuvre nombreuse et bon marché

Pays spécialisé dans les activités textiles

Pays spécialisé dans les productions d'électronique nécessitant peu de technologies (« Dragons asiatiques »)

C – Des pays de plus en plus intégrés

Pays émergents (puissance régionale en devenir)

3 – Les « angles morts » de la mondialisation

A – Les territoires en marge de la mondialisation

Zone de conflits armés (favorisent les trafics clandestins)

Zone grise (où le contrôle étatique est quasi-inexistant)

Zone soumise à la piraterie maritime

B – Les territoires exclus des échanges

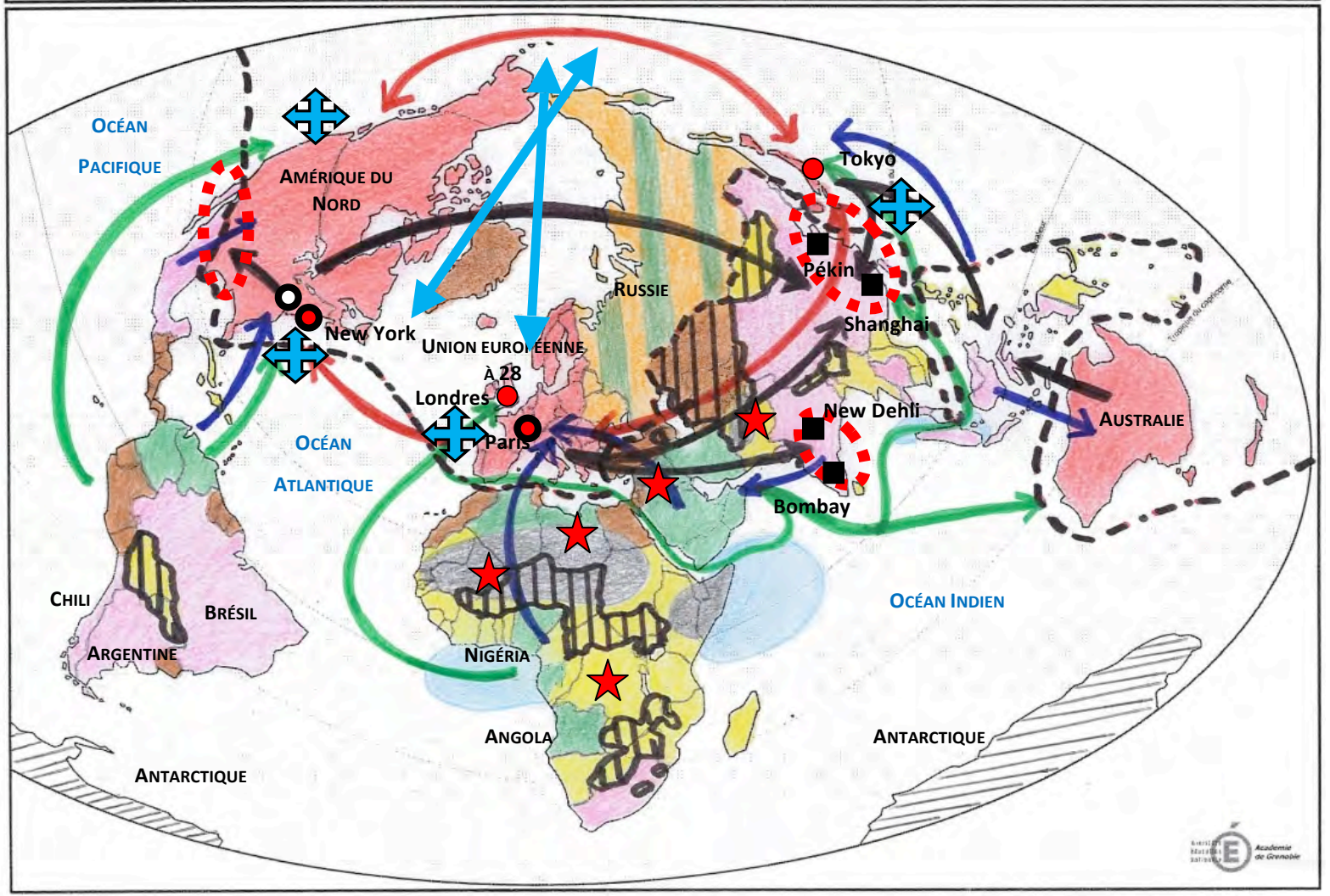
Pays enclavés, à l'écart des flux mondiaux

Zone protégée par les traités internationaux, qui entraînent un certain isolement (Antarctique)

Dictature militaire qui ferme le pays aux échanges extérieurs (Corée du Nord)

Territoires peu ou pas intégrés à la mondialisation

Titre : **Une inégale insertion des territoires dans la mondialisation**



I – Les centres d'impulsion de la Triade à la tête de la mondialisation

A – Des pôles…

Les grandes aires de puissance de la Triade

Ancien espace communiste en recomposition mais développé

Les « villes mondiales », des lieux de puissance politique, financière et culturelle

Interfaces maritimes majeures et leurs ports multimodaux

Sièges d'organisations internationales (O.N.U., O.M.C., F.M.I., UNESCO)

B – … autour desquels s'organisent les principaux flux

Flux majeurs reliant les pôles de la Triade (marchandises, capitaux, informations)

Flux d'investissements

Flux de matières premières et produits agricoles ou d'hydrocarbures

Principaux flux de migrants internationaux (légaux et illégaux)

II – Des Sud dominés et inégalement insérés dans la mondialisation

A – Des situations très contrastées

Limite traditionnelle Nord-Sud

États du Sud intégrés à la mondialisation (N.P.I. et « pays émergents ») par la production industrielle essentiellement

Mé[redacted]ppoles-relais de la mondialisation dans les pays en développement

Pays riches en hydrocarbures ravitailleurs de la Triade

Pays partiellement intégré (par le tourisme par exemple)

B – Des facteurs multiples

Destinations privilégiées des investissements et des délocalisations

Enclavement territorial (État qui ne dispose pas de façade littorale)

Conflits pénalisant l'insertion dans l'espace mondial

III – Des espaces délaissés ou en devenir

A – Les « angles morts » de la mondialisation

P.M.A. (pays les moins avancés) : pays les plus en difficulté, à l'écart de la mondialisation

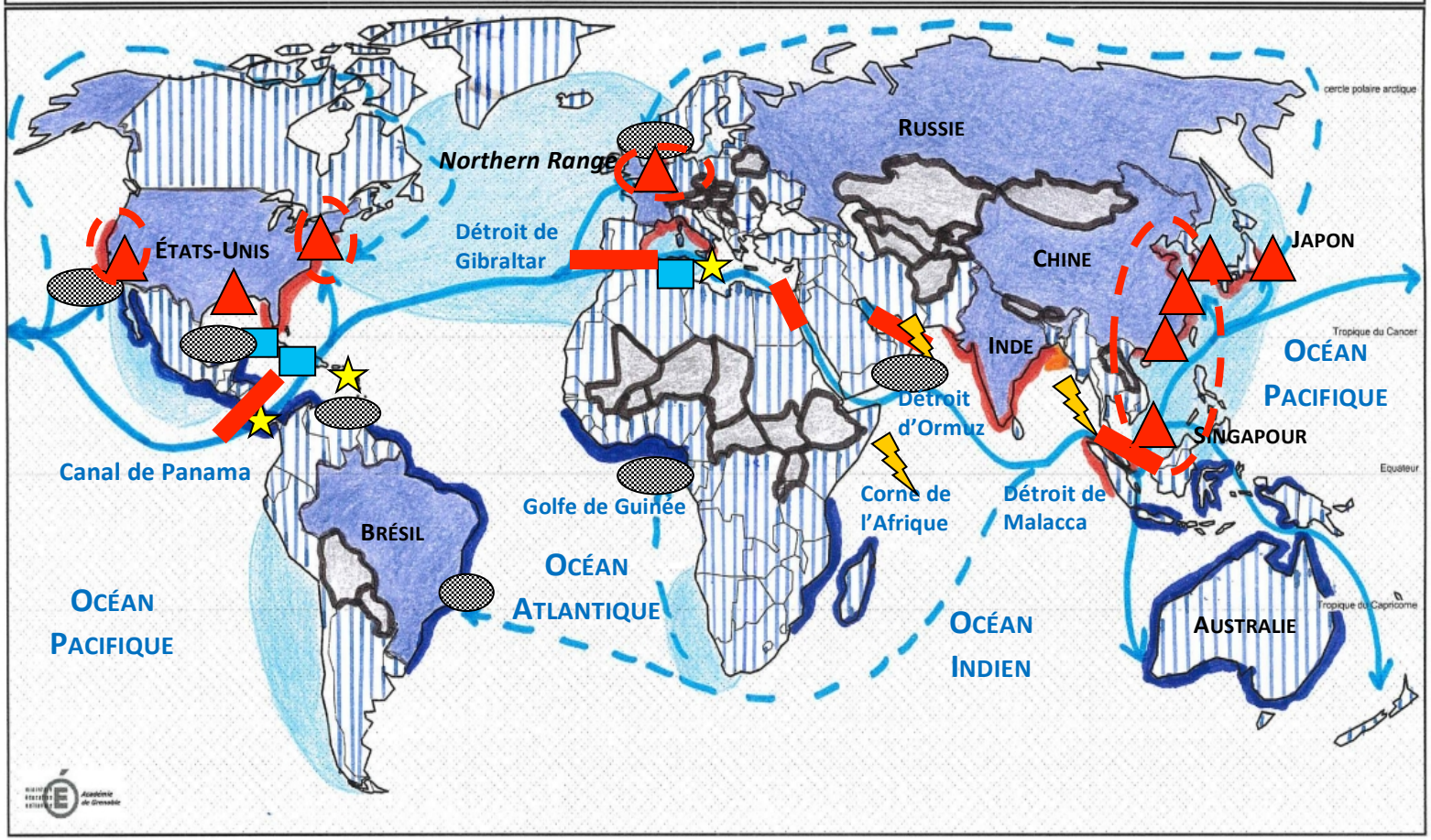
Zones grises difficilement ou non contrôlées par les États

Zones de piraterie (insertion illégale dans la mondialisation)

B – Nouveaux territoires de la mondialisation

Grandes voies maritime ouvertes par le réchauffement climatique

Titre : **Les espaces maritimes : approche géostratégique**



I – Des espaces confrontés à des enjeux économiques croissants

Principales façades et interfaces maritimes d'envergure mondiale

Principaux ports de commerce spécialisés dans le trafic des conteneurs

Grandes routes maritimes essentielles pour la mondialisation

Routes maritimes aujourd'hui en développement

Pays abritant des paradis fiscaux ou des pavillons de complaisance

Principales zones de tourisme balnéaire

II – Des espaces soumis à de nombreux enjeux géopolitiques

Principales puissances navales disposant de capacités de projection mondiales

Pays disposant d'un accès au littoral

Pays et territoires enclavés, qui ne peuvent s'insérer directement dans les trafics maritimes mondiaux

Principaux points de passage stratégiques dans le cadre de la mondialisation

Zones de tensions, soumises à de nombreuses convoitises (piraterie, revendications territoriales)

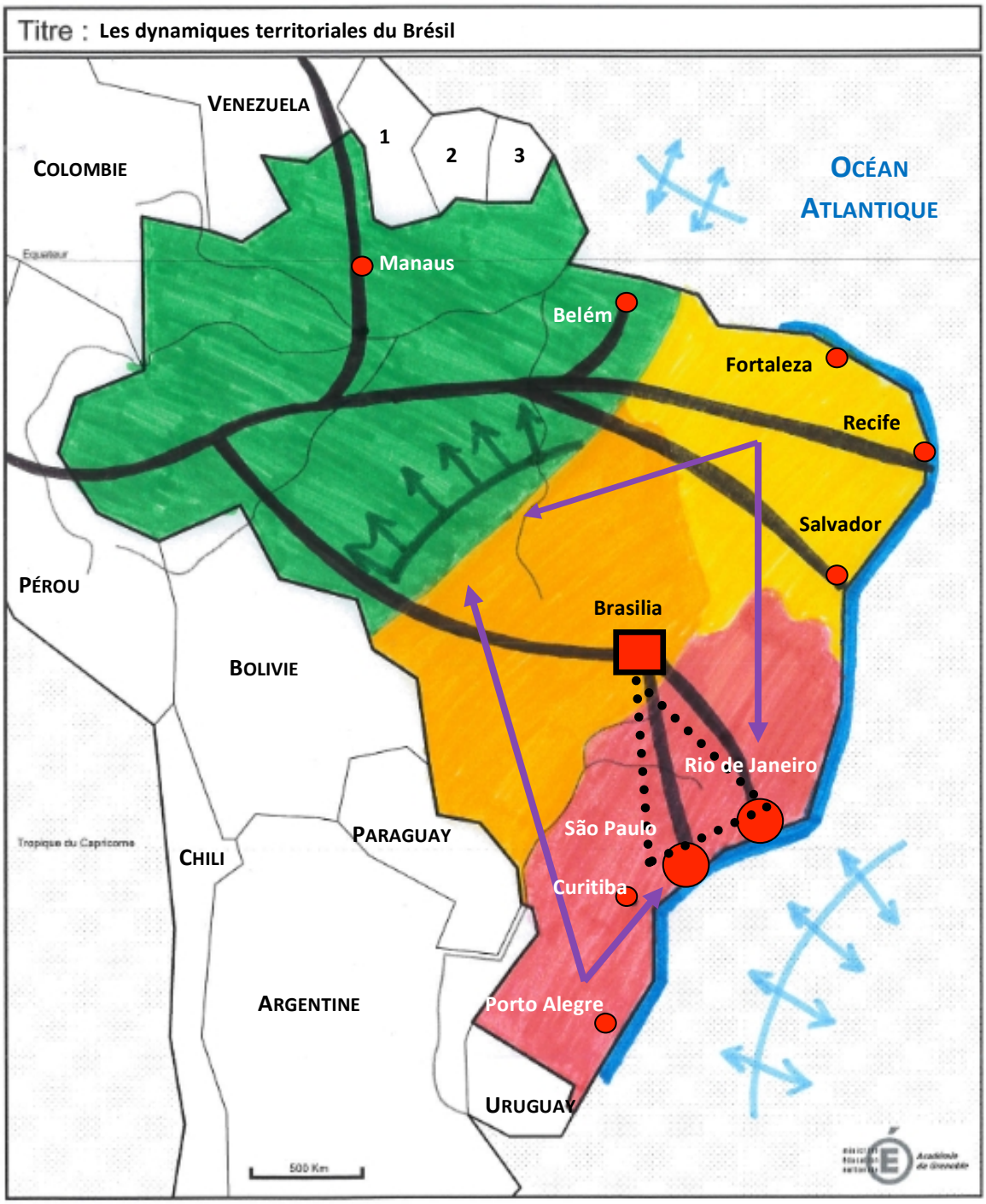
III – Des espaces au cœur de nombreux enjeux pour le développement

Principales zones de pêche en haute mer (zones halieutiques et hauturières)

Principales zones d'exploitation d'hydrocarbures en *off-shore*

Littoraux densément occupés et aménagés, soumis à de très fortes pressions

Littoraux fragiles ou menacés par le développement des activités humaines



1 : GUYANA

2 : SURINAME

3 : GUYANE (française)

I – Un territoire marqué par de profonds contrastes de développement

Cœur économique et industriel du Brésil

Zone essentiellement agricole, très dynamique avec les cultures d'exportation

Zone et espaces en réserve (ressources forestières, minières, agricoles)

Espace concentrant la pauvreté qui est marginalisé

II – La mondialisation renforce les littoraux et les métropoles

Mégapole de mieux en mieux insérée à l'espace mondial

Autre métropole, d'envergure régionale ou nationale, mal reliée aux mégapoles

Triangle concentrant 70 % des industries brésiliennes

Littoralisation des hommes et des activités

Interface maritime de plus en plus active avec l'ouverture sur l'extérieur

III – Mobilités et disparités socio-économiques

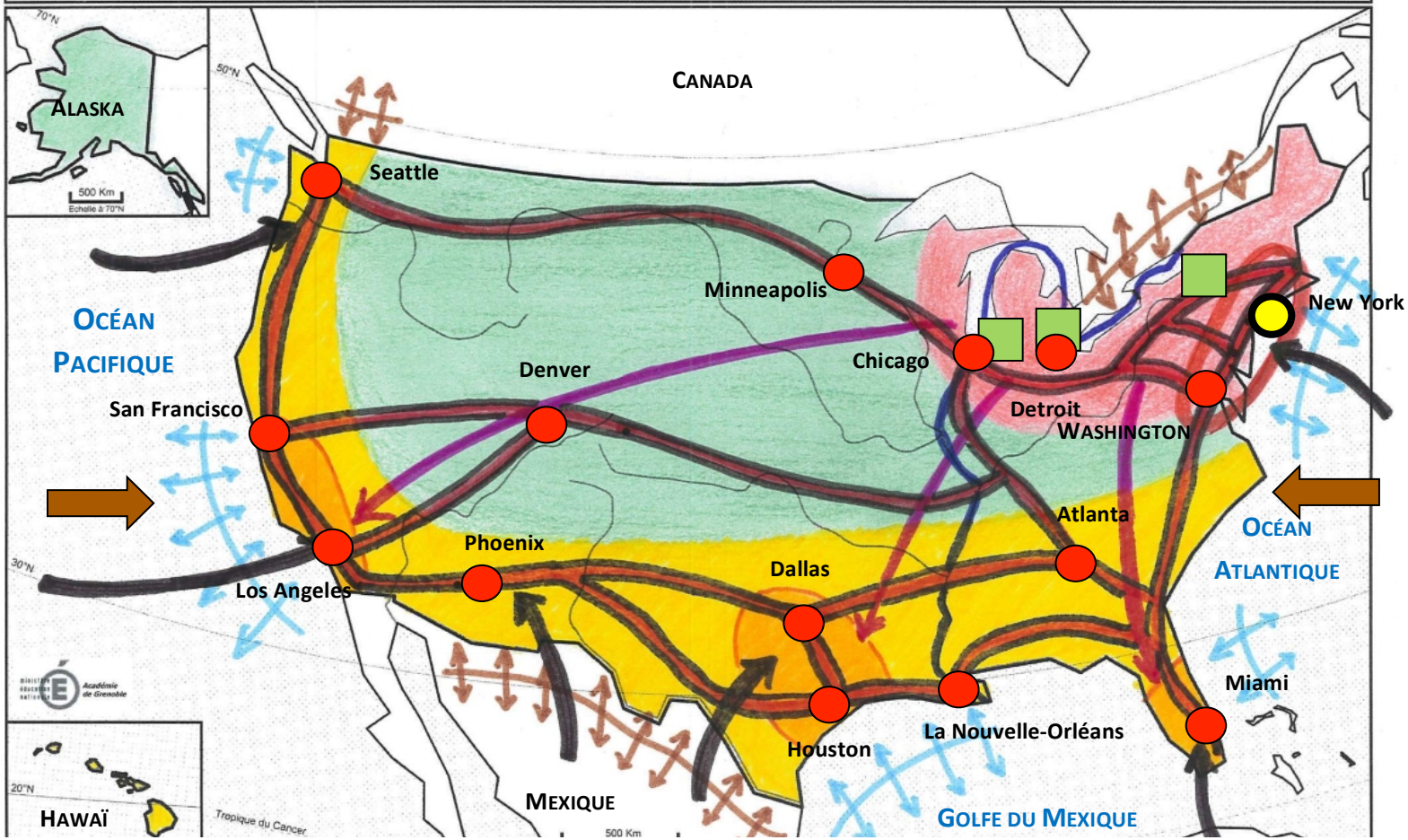
Capitale créée dans les années 1960 pour rééquilibrer le développement du pays

Fronts pionniers et axes de conquête

Principaux axes de transport routier reliant le littoral à l'arrière-pays

Principaux flux migratoires intérieurs

Titre : **Les dynamiques territoriales des États-Unis**



I – Un territoire largement ouvert sur le monde et l'extérieur

Interface maritime d'envergure mondiale

Un territoire qui attire les investissements directs à l'étranger (I.D.E.)

Flux d'immigration (essentiellement clandestins)

Intégration économique dans le cadre du libre-échange qui dynamise la zone frontalière

II – Un territoire structuré par de nombreux flux et réseaux

Ville mondiale qui pèse dans la mondialisation

Autre métropole importante à l'échelle nationale et/ou régionale

Principale voie fluviale

Grands axes transcontinentaux qui relient par la terre les façades maritimes (rail, autoroutes)

Axes de mobilités intérieures suivis par les entreprises et la main-d'œuvre

III – Des espaces régionaux marqués par des dynamiques contrastées

Espace concentrant les principales activités industrielles et les grands lieux de commandement nationaux

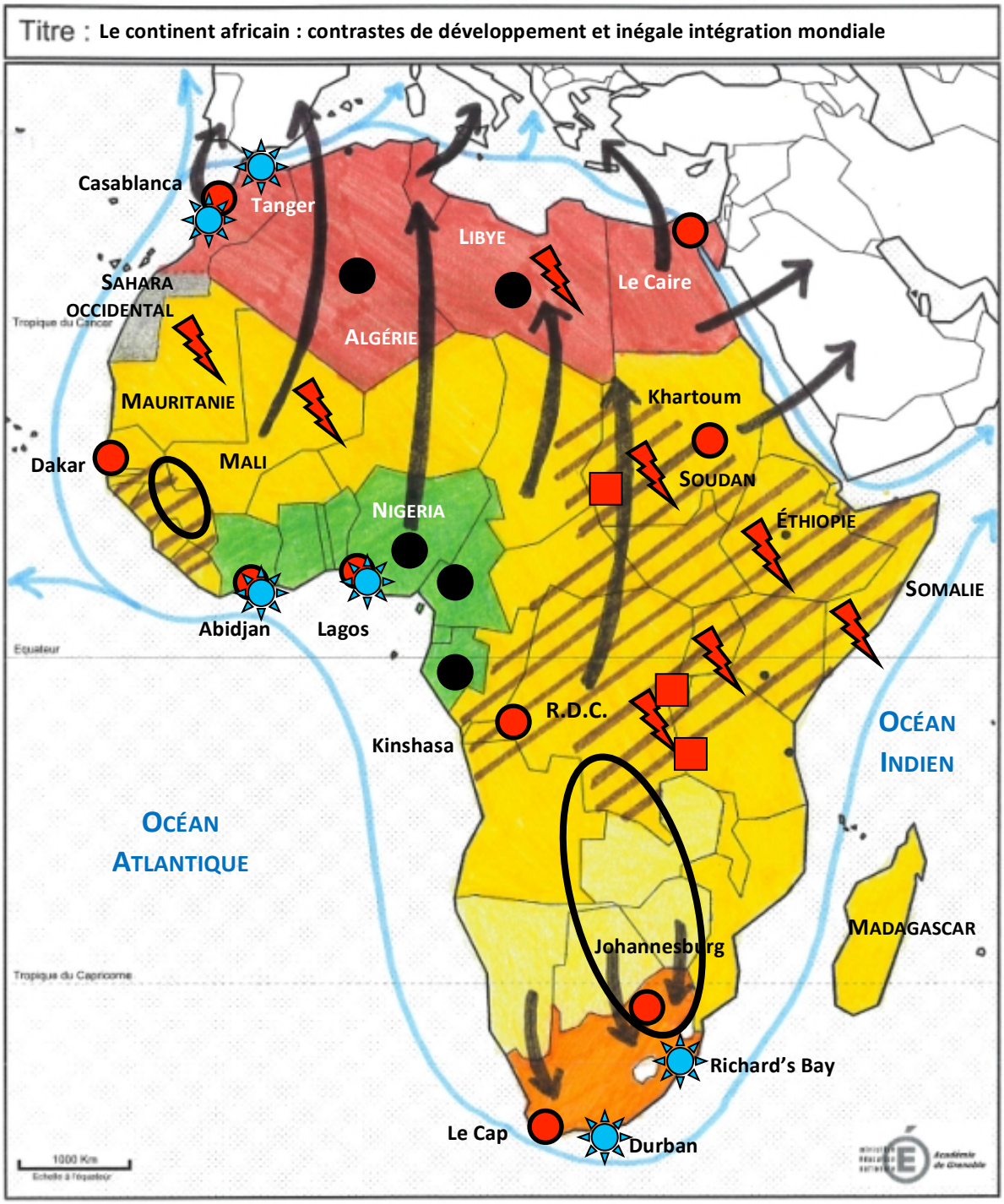
Cœur économique et décisionnel directement intégré au reste du monde : la *Megalopolis*

Régions industrielles marquées par les crises multiples depuis les années 1980, qui connaissent aujourd'hui un renouveau

Des périphéries dynamisées par l'implantation des activités et des hommes

Territoire dynamique spécialisé dans les nouvelles technologies

Espace en réserve ou à l'écart des grandes dynamiques de la mondialisation



R.D.C. : République démocratique du Congo

I – Un continent marqué par les contrastes de développement

Développement économique et social du nord en lien avec la proximité de l'Europe et du Moyen-Orient

Puissance émergente avec un rôle de moteur pour le développement

Pays au faible développement, dépendant étroitement de la puissance régionale émergente

Pays dont une partie importante de l'économie repose sur les exportations

Pays les moins avancés (P.M.A.)

Territoire à l'avenir incertain

II – Une insertion très différenciée dans la mondialisation

A – Une forte instabilité géopolitique

Zone de conflits récurrents (« arcs de crise »)

Conflits intérieurs (guerres civiles)

Principale zone de concentration de réfugiés

B – Des espaces encore largement en marge de la mondialisation

Ports à l'écart des grandes routes maritimes

Grandes routes maritimes qui contournent le continent africain sans réellement le desservir

Principaux flux de migrants intra et inter-continentaux

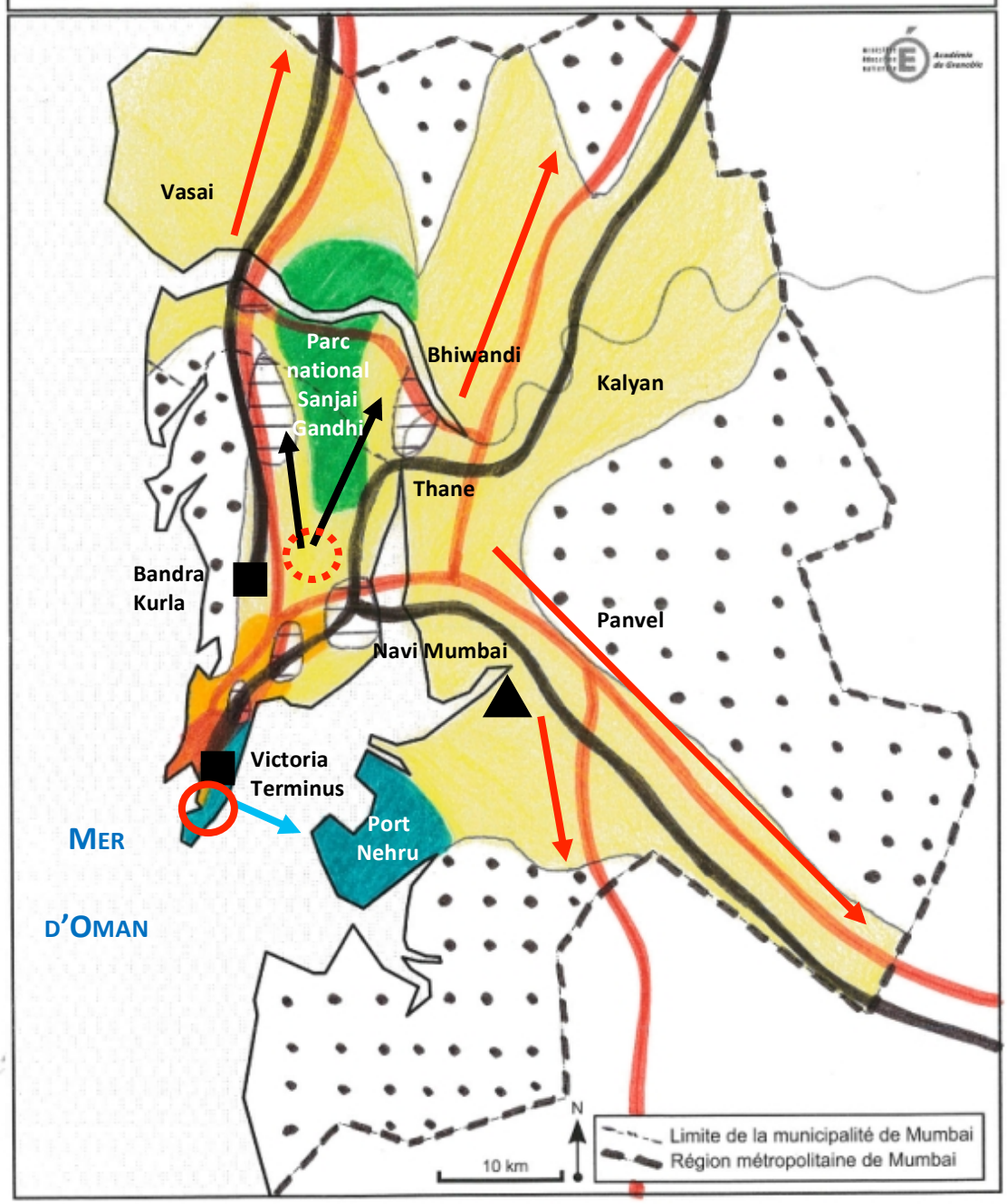
C – De nouvelles perspectives pour l'insertion dans l'espace mondialisé

Métropoles qui sont de véritables portes d'entrée pour la mondialisation

Principaux foyers de réserve d'hydrocarbures

Minerais et autres ressources minérales très recherchés aujourd'hui

Titre : **Mumbai : inégalités et dynamiques territoriales**



I – Une urbanisation accélérée et marquée par de fortes disparités

A – Une urbanisation mal contrôlée…

Limite nord de la municipalité de Mumbai

Ville-centre marquée par de très fortes densités

Espace récemment urbanisé (une cinquantaine d'années) avec des densités de plus en plus fortes

Zone protégée soumise aux pressions urbaines

B – … qui accentue les inégalités

Urbanisation verticale avec les immeubles de luxe et de bureaux

Principaux *slums* (bidonvilles)

Quartier d'affaires d'envergure mondiale

Nouveau quartier d'affaires en construction

Autres espaces non construits soumis à une forte pression

II – Une métropole qui fait figure de vitrine pour l'Inde

A – Une métropole ouverte et bien reliée au reste du monde

Aéroport international (*hub*)

Port et zone industrialo-portuaire (Z.I.P.) spécialisés dans l'import-export

Gares et voies ferrées

Grands axes routiers (autoroutes essentiellement)

B – Une métropole en plein bouleversement

Limite de la région métropolitaine

Extension urbaine suivant les axes de transport (développement réticulaire)

Extension portuaire vers le nouveau port J. Nehru

Rejet des *slums* en périphérie, vers l'extérieur de la ville